



SAUBER SICHER TRANSPARENT

Wir von den Marken Peugeot, Citroën und DS Automobiles glauben an Dieselmotoren und setzen durch unsere Innovationen neue Maßstäbe in der Branche, um auch zukünftig umweltbewusst unterwegs zu sein. Steigen Sie ein in unsere Fahrzeuge mit BlueHDi-Dieselmotor inkl. SCR-Technologie*, die natürlich der Euro 6 Norm entsprechen.



ENGAGEMENT FÜR UMWELT UND MOBILITÄT

Die Gruppe PSA gehört mit einem Marktanteil von 11,5% zu den größten Autobauern Europas und ist traditioneller Vorreiter bei der Entwicklung moderner und effizienter Antriebstechnologien. Der Konzern hat in der Vergangenheit größte Anstrengungen unternommen, Verbrauch und CO₂-Emissionen zu senken und verfügt heute mit 102,4 g CO₂/km über einen der niedrigsten Flotten-Verbräuche weltweit.

TIPPS & TRICKS SPAREN BEIM FAHREN

Durch eine vorausschauende Fahrweise und die Beachtung von Spritspar-Tipps lassen sich Verbrauch und CO₂-Emissionen um 20 bis 25% senken. So sollte der Motor beim Anfahren zügig hochgeschaltet werden, um dann bei 2.000 U/min längere Strecken zurückzulegen. Zahlreiche weitere Faktoren wie Reifendruck, angeschlossene Verbraucher, Kurzstreckenbetrieb oder Zuladung beeinflussen die Emissionen. Eine sparsparende Fahrweise kann man lernen: in sogenannten „Spritspar-Kursen“ (angeboten unter anderem vom ADAC) vermitteln Instruktionen wertvolle Tipps und Tricks.

INNOVATIVE BENZINER BENZINPARTIKELFILTER FÜR PURETECH UND THP

Ab Herbst 2017 werden die ersten Dreizylinder-PureTech-Turbomotoren und die Vierzylinder-THP-Motoren mit dem neu entwickelten Benzinpartikelfilter ausgestattet. Dieses System verbrennt kontinuierlich die Rußpartikel in den Abgasen der Benzinmotoren und erfüllt damit bereits die Euro 6-Norm in der Version 6.2. Der Benzinpartikelfilter ist wartungsfrei und wird ohne Mehrkosten in den Motoren zum Einsatz kommen. Die Leistungsfähigkeit der vom PSA Konzern entwickelten Benzinmotoren wurde bereits ausgezeichnet: Nach 2015 und 2016 gewann die Gruppe PSA in 2017 zum dritten Mal in Folge den „International Engine of the Year“-Award mit dem 1.2 Liter Dreizylinder-PureTech-Turbomotor.



WAS SIND CO₂ UND NO_x?

- CO₂**
 - chemische Formel für Kohlenstoffdioxid
 - farbloses, geruchloses, nicht brennbares Gas
 - mit einem Anteil von rund 0,04% natürlicher Bestandteil der Luft
 - Entstehung: Verbrennung kohlenstoffhaltiger Substanzen, darunter fossile Energieträger, und natürliche Prozesse, zum Beispiel Atmung oder Verdauung bei Lebewesen
 - Als Treibhausgas führt es bei zunehmender Konzentration in der Atmosphäre zu einer Erwärmung des Erdklimas, wodurch das globale Ökosystem erheblichen Schaden nehmen kann.
- NO_x**
 - Sammelbezeichnung für verschiedene gasförmige Verbindungen aus den Atomen Stickstoff (N) und Sauerstoff (O)
 - Entstehung: Verbrennung von Kohle, Öl, Gas, Holz und Abfällen
 - ernsthafte Gefahren für die Gesundheit: unter anderem drohende Atemwegserkrankungen und steigendes Risiko, an Herz-Kreislauf-Beschwerden zu erkranken

BLUEHDi FÜR ALLE DIE DIESEL EURO 6-MOTOREN

Die Marken Peugeot, Citroën und DS Automobiles sind von der SCR-Technologie zur effizienten Reduktion der NO_x-Gase in ihren BlueHDi-Motoren überzeugt und haben früh in deren Entwicklung investiert. Nach und nach wurde das BlueHDi-Nachbehandlungssystem auf das gesamte Diesel-Motorenangebot nach der Euro 6-Norm erweitert. Die BlueHDi-Technologie wird beständig weiterentwickelt, sodass weitere bedeutende Fortschritte in Effizienz und Kosten erwartet werden können.

EINZIGARTIGE TRANSPARENZ FÜR DEN KUNDEN

Um für mehr Transparenz gegenüber ihren Kunden zu sorgen, haben die Marken Peugeot, Citroën und DS Automobiles als erste und bisher einzige Automobilhersteller entschieden, Verbrauchsdaten ihrer Modelle unter realen Bedingungen zu veröffentlichen. Zu diesem Zweck wurde mit der Nichtregierungsorganisation „Transport & Environment“ ein Messprotokoll entwickelt, welches einen typischen Fahrverhalten entspricht.



Die Messungen fanden auf öffentlichen Straßen in der Nähe von Paris (mit 25,5 Kilometern Stadtverkehr, 30,7 Kilometern außerorts und 31,1 Kilometern Autobahn) unter realen Bedingungen statt. Dazu gehörten insbesondere die Passagieranzahl und die Gepäcklast sowie das Straßengefälle und die Verwendung der Klimaanlage. Basierend auf dem Projekt „Real Driving Emissions“ (RDE) der Europäischen Union wurden die Verbrauchswerte mit einem tragbaren Emissionsmessgerät (portable emissions measurements system, PEMS) gemessen, das im Fahrzeug installiert wurde. „Bureau Veritas“, eine unabhängige und international anerkannte Organisation, hat das Protokoll bestätigt und dafür gesorgt, dass die Messungen in Übereinstimmung mit den Vorgaben erfolgten. Außerdem wurde bestätigt, dass die Ergebnisse korrekt und verlässlich sind. Aktuell lassen alle drei Marken die realen NO_x-Emissionen ermitteln und werden diese ebenfalls veröffentlichen.

Mehr Informationen zum Thema finden Sie auf: media.groupe-psa.com transportenvironment.org

SAUBERE TECHNOLOGIEN GESTERN WIE HEUTE

Die Gruppe PSA hat seit dem Jahr 2000 zahlreiche wichtige Innovationen hervorgebracht, um Verbrauch und Emissionen zu senken. Meilensteine sind unter anderem der FAP Rußpartikelfilter, die PureTech-Benzinmotoren und jüngst die BlueHDi-Dieselmotoren mit selektiver katalytischer Reduktion (SCR).

2017 wurde der von der Gruppe PSA entwickelte Dreizylinder-PureTech-Turbomotor im dritten Jahr in Folge zur „Engine of the Year“ gewählt. Dank modernster Technologie kann er einen um 18% reduzierten Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß gegenüber den Vierzylinder-Benzinmotoren der Vorgängergeneration vorweisen.



* Technologie zur effizienten Reduzierung von Stickoxiden, Standard in allen BlueHDi-Motoren von Peugeot, Citroën und DS Automobiles. Alle Details finden Sie auf der jeweiligen Markenseitepage.